ÚSTAV PRO ODBORNÉ ZJIŠŤOVÁNÍ
PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD

ÚZPLN

BULLETIN ZAHRANIČNÍCH UDÁLOSTÍ

ÚZPLN-1 B/2020

Přijatá oznámení za druhé pololetí 2020

Obsah:

Datum notifikace	Datum události	Druh události	Letadlo	Stát	Místo	Strana
02.07.2020	02.07.2020	Letecká nehoda	CIRRUS	Slovensko	LZMA	3
02.07.2020	01.07.2020	Letecká nehoda	CZECH SPORT PS28	Polsko	EPBC	4
07.07.2020	04.07.2020	Letecká nehoda	AIR TRACTOR AT401	Kanada	Neepawa Airport	5
08.07.2020	04.07.2020	Letecká nehoda	KUBICEK - BB45-N	Litva	Mickunai	6
08.07.2020	04.07.2020	Letecká nehoda	EVEKTOR EV97	Španělsko	LEVF	7
13.07.2020	12.07.2020	Letecká nehoda	BRISTEL NG5	Litva	EYND	8
25.07.2020	25.07.2020	Letecká nehoda	TL 96 STAR	Německo	Wesel - Lackhausen	9
27.07.2020	23.07.2020	Letecká nehoda	CZECH SPORT PS28	Španělsko	Valladolid	10
28.07.2020	05.07.2020	Letecká nehoda	TL 2000 STING	Slovinsko	LJMB	11
29.07.2020	12.07.2020	Letecká nehoda	ZLIN Z43	Rusko	Porechye	12
31.07.2020	30.07.2020	Letecká nehoda	CZECH SPORT PS28	Španělsko	LEBG	13
25.08.2020	07.07.2020	Letecká nehoda	THRUSH -S2R	Ekvádor	Pista San Roque	14
06.08.2020	05.08.2020	Letecká nehoda	ZLIN Savage Cruiser	Německo	Rheinermark	15
11.08.2020	08.08.2020	Letecká nehoda	EVEKTOR EV96	Velká Británie	Coningtin Airfield	16
11.08.2020	08.08.2020	Vážný incident	VL-3 Evolution	Polsko	EPGI	17
18.08.2020	13.08.2020	Letecká nehoda	LET – L410	Kongp	Bukavu	18
18.08.2020	16.08.2020	Letecká nehoda	KUBICEK BB51	Německo	St. Goar	19
18.08.2020	15.08.2020	Letecká nehoda	BRISTEL NG5	Polsko	EPKI	20

19.08.2020	10.08.2020	Letecká nehoda	STRATON D-8	Polsko	Bialy Zdroj	21
15.09.2020	12.09.2020	Letecká nehoda	EVEKTOR	Rusko	Dushonovo	22
23.10.2020	29.09.2020	Vážný incident	Kappa KP 5 ASA	Australie	YECH	23
13.10.2020	28.09.2020	Letecká nehoda	THRUSH S2R	USA	Donalsonville	24
19.10.2020	18.10.2020	Letecká nehoda	BRISTEL NG5	USA	Carlisle Airport	25
23.10.2020	17.10.2020	Letecká nehoda	TL 3000	Holandsko	EHAL	26
16.10.2020	16.10.2020	Vážný incident	PIPER PA42	Švýcarsko	LSZH	27
09.11.2020	21.10.2020	Letecká nehoda	SCHEMPP HIRTH	Velká Británie	Aboyne Airfield	28
13.11.2020	31.10.2020	Letecká nehoda	KUBICEK BB34	Německo	Binlafingen	29
24.11.2020	21.11.2020	Letecká nehoda	FM 250 Vampire II	Německo	Grosenstein	30
27.11.2020	20.11.2020	Vážný incident	TL 2000	Austrálie	Caloundra	31
04.12.2020	15.11.2020	Letecká nehoda	ZLIN Savage	USA	Francis, Oklahoma	32
21.12.2020	17.12.2020	Letecká nehoda	BRISTEL NG5	Chile	SCCV	33

Evidenční číslo	CZ-20-0325		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	02.07.2020		
Typ letounu	CIRRUS – SR20		
Registrační značka	OK-AER		
Výrobní číslo	1666		
Místo události	LZMA, Slovensko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující 0	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Lehké	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	AIB/SIA Slovensko		

Popis

Nezdařený vzlet na mokré dráze, nouzový dojezd letadla za dráhou. Poškození všech podvozkových noh, vrtule a křídla. Ke zranění osob nedošlo.

Evidenční číslo	CZ-20-0327		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	01.07.2020		
Typ letounu	CZECH SPORT – PS28		
Registrační značka	SP-GBE		
Výrobní číslo	C0521		
Místo události	EPBC, Polsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	AIB/SIA Polsko		

Popis

Při přistání letoun dva krát odskočil a následně dopadl na přední podvozkovou nohu. Došlo k poškození vrtule a odlomení přední podvozkové nohy. Bez zranění

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-20-0351</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">ACCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">04.07.2020</td></tr>
<tr><td>Typ letounu</td><td colspan="3">AIR TRACTOR – AT401</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">C-FKKZ</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3">401B-1000</td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">Neepawa Airport, Manitoba, Kanada</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3">zemědělský</td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 1</td><td colspan="2">Cestující -</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>1</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození letounu</td><td colspan="3">Vážné</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">SIA/AIB Kanada</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

V průběhu počáteční fáze vzletu došlo ke ztrátě řízení. Letoun se zastavil v příkopu nalevo od dráhy. Pilot nebyl zraněn. Na letadle došlo k vážnému poškození křídla, vrtule, motoru a zadní podvozkové nohy.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-20-0353</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">ACCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">06.07.2020</td></tr>
<tr><td>Typ balonu</td><td colspan="3">KUBICEK BB45-N</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">LY-STA</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3">486</td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">Pole v blízkosti Muckunai, Litva</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3">Vyhlídkový let</td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 1</td><td colspan="2">Cestující 1</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>1</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození balonu</td><td colspan="3">Bez poškození</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">SIA/AIB Litva</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

Při přistání byl jeden pasažér vážně zraněn.</td></tr>
</table>

Evidenční číslo	CZ-20-0354		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	04.07.2020		
Typ letadla	EVEKTOR EV97		
Registrační značka	EC-JYZ		
Výrobní číslo	2006-2813		
Místo události	LEVF, Španělsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující 1	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Poškození přední podvozkové nohy		
Zdroj informace	AIB/SIA Španělsko		

Popis

V průběhu přistání, v důsledku bočního nárazového větru, letoun přistál na hranu dráhy a při pojíždění narazil na překážku. Došlo k poškození přední podvozkové nohy. Bez zranění.

Evidenční číslo	CZ-20-0373		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	12.07.2020		
Typ letounu	BRISTEL NG5		
Registrační značka	LY-LAS		
Výrobní číslo	412/2019		
Místo události	EYND, Litva		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující 1	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	1
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	Výrobní organizace		

Popis

Pilot při přistání ztratil kontrolu nad letadlem v důsledku nárazu větru. Letadlo narazilo do dráhy levou polovinou křídla, následně se odrazilo doprava a vyjelo z dráhy do pole. Pravá polovina křídla byla zničená a přední podvozková noha zlomená. Bez zranění.

Evidenční číslo	CZ-20-0415		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	25.07.2020		
Typ letounu	TL96		
Registrační značka	D-MFZZ		
Výrobní číslo			
Místo události	Wesel-Lackhausen, Německo		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující 1	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Lehké	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letadla	střední		
Zdroj informace	SIA Německo		

Popis

Letadlo spadlo na dům a shořelo.

Evidenční číslo	CZ-20-0416		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	23.07.2020		
Typ letounu	CZECH SPORT – PS28		
Registrační značka	EC-NAO		
Výrobní číslo	C0649		
Místo události	Valladolid (LEVD), Španělsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letounu	významné		
Zdroj informace	SIA Španělsko		

Popis

Během solo letu, v průběhu přistání letadlo opakovaně odskočilo a následně narazilo přední částí na dráhu. Došlo ke zlomení přední podvozkové nohy a poškození přední části letadla.

Evidenční číslo	CZ-20-0420		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	05.07.2020		
Typ letadla	TL 2000 STING		
Registrační značka	S5-PGC		
Výrobní číslo	17 ST 456		
Místo události	LJMB, Slovinsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letadla	Letadlo zničené		
Zdroj informace	SIA Slovinsko		

Popis

Ztráta řízení za letu. Letadlo se dostalo do vývrtky ve výšce 3000 ft AMSL a prudce ztrácelo výšku. Pilot se rozhodl vypnout motor a aktivovat záchranný systém. Letadlo s otevřeným padákem přistálo do obilného pole 8 km od letiště. Pilot neutrpěl žádné zranění. Na letadle byl vážně poškozen podvozek, spodní část motoru a vrtule v důsledku nárazu do terénu.

Evidenční číslo	CZ-20-00431		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	12.07.2020		
Typ letounu	ZLIN Z43		
Registrační značka	RA 0118G		
Výrobní číslo	0106		
Místo události	2,5 km severně od Porechye, Rusko		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující 2	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	2
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Vážné		
Zdroj informace	MAK, Rusko		

Popis

Při přistání se pilot rozhodl provést T/G. Letadlo při přechodu do stoupání přešlo do pádu a následně narazilo do země. Pilot i cestující utrpěli vážné zranění.

Evidenční číslo	CZ-20-0437		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	30.07.2020		
Typ letadla	CZECH SPORT – PS28		
Registrační značka	EC-NAP		
Výrobní číslo	C0650		
Místo události	LEBG, Španělsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	SIA Španělsko		

Popis

V průběhu přistání letadlo provedlo několik odskoků a následně narazilo na dráhu. Došlo ke zlomení přední podvozkové nohy a poškození přední části letadla.

Evidenční číslo	CZ-20-0544		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	08.07.2020		
Typ letadla	THRUSH – S2R		
Registrační značka	HC-CUA		
Výrobní číslo	H80-217		
Místo události	Pista San Roque Buenafe, Ekvádor		
Druh provozu	Zemědělský		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	Poškozen podvozek		
Zdroj informace	SIA Ekvádor		

Popis

Při vzletu došlo k pokleslu výkon motoru a pilot se proto rozhodl přerušit vzlet. Nedobrzdil ale na dráze a vyjel do předpolí, kde narazil do překážky. Došlo k poškození podvozku.

Evidenční číslo	CZ-20-0456		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	5.8.2020		
Typ letadla	ZLIN (Savage Cruiser)		
Registrační značka	D-MRMK		
Výrobní číslo			
Místo události	Rheinermark, Německo		
Druh provozu			
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	BFU Německo		

Popis

Ztráta řízení za letu.

Evidenční číslo	CZ-20-0475		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	08.08.2020		
Typ letadla	EVEKTOR EV97		
Registrační značka	G-CIKT		
Výrobní číslo	2014-1000		
Místo události	Conington Airfield, Velká Británie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	SIA Velká Británie		

Popis

V průběhu přistání, v důsledku silného nárazového větru, se letadlo stočilo mimo dráhu a narazilo do oplocení. Poškozené obě poloviny křídla.

Evidenční číslo	CZ-20-0482		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	08.08.2020		
Typ letadla	VL-3, EVOLUTION		
Registrační značka	F-JCAU		
Výrobní číslo	B2035F02055E4		
Místo události	EPGI, Polsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letounu	vážné		
Zdroj informace	SIA Polsko		

Popis

Bezpečnostní přistání z důvodu vysoké teploty motoru. Závada hydraulického systému, která se projevila na klapkách a podvozku – neschopnost ovládání. Po přistání zjištěn únik hydraulické kapaliny a poškození pravé podvozkové nohy a asymetrická nastavení klapek.

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-20-0511</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">ACCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">13.08.2020</td></tr>
<tr><td>Typ letadla</td><td colspan="3">LET L410 - UVPE</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">9S-GEN</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3">892325</td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">28 km od Bukavu, Kongo</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 2</td><td colspan="2">Cestující 2</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>2</td><td>2</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození letounu</td><td colspan="3">Letou zničen</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">SIA Kongo</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

Letadlo havarovalo v hustém lesním porostu 28 km od Bukavu. Všechny 4 osoby na palubě nehodu nepřežili.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-20-0514</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">ACCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">16.08.2020</td></tr>
<tr><td>Typ balounu</td><td colspan="3">KUBICEK BB51</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">D-OADY</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">St. Goar, Německo</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka</td><td colspan="2">Cestující -</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození balonu</td><td colspan="3">Vážné</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">SIA Německo</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

Tvrdé přistání.</td></tr>
</table>

Evidenční číslo	CZ-20-0517		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	15.08.2020		
Typ letadla	BRISTELL NG5		
Registrační značka	SP-SLES		
Výrobní číslo	483/2020		
Místo události	EPKI, Polsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující 1	

Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	1
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-

Poškození letadla	zničené
Zdroj informace	SIA Polsko

Popis

Po třetí okruhové zatáčce letadlo spadlo do lesa a následně úplně shořelo. Pilot ani cestující nehodu nepřežili.

Evidenční číslo	CZ-20-0518		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	10.08.2020		
Typ letadla	Straton D-8		
Registrační značka	OK-EUL06		
Výrobní číslo			
Místo události	Bialy Zdroj, Polsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letadla	vážné		
Zdroj informace	SIA Polsko		

Popis

Motor letadla se náhle za letu zastavil. Při nouzovém přistání pilot narazil křídlem do stromu. Letadlo bylo vážně poškozeno. Pilot bez zranění.

Evidenční číslo	CZ-20-0621		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	12.09.2020		
Typ letadla	EVEKTOR		
Registrační značka	RA-2568G		
Výrobní číslo	2008 1113		
Místo události	Dushovo, Rusko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	1	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letadla	Letadlo zničené		
Zdroj informace	MAK Rusko		

Popis

Podle svědecké výpovědi letadlo spadlo do zatopeného písečného lomu.

Evidenční číslo	CZ-20-0645		
Rozpoznávací značka	INCID		
Datum události	29.09.2020		
Typ letadla	KAPPA KP5		
Registrační značka	24-4037		
Výrobní číslo	5092110L		
Místo události	YECH, Austrálie		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující 1	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letadla	Malého rozsahu		
Zdroj informace	SIA Austrálie		

Popis

Při přiblížení se zablokoval podvozek. Poškození letadla bylo malého rozsahu. Bez zranění.

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-20-0692</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">ACCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">28.09.2020</td></tr>
<tr><td>Typ letadla</td><td colspan="3">THRUSH – S2R</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">N6216K</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3">H80-182</td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">Donalsonville, USA</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3">privátní</td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 1</td><td colspan="2">Cestující -</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození letadla</td><td colspan="3">vážné</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">NTSB, USA</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

Podle výpovědi pilota letadlo ztratilo za letu výkon, a tak se rozhodl provést nouzové přistání do terénu. Na letadle došlo k vážnému poškození vrtule, levé strany trupu a motoru.</td></tr>
</table>

Evidenční číslo	CZ-20-0703		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	18.10.2020		
Typ letadla	BRISTELL NG5		
Registrační značka	N438BL		
Výrobní číslo	438/2019		
Místo události	Carlisle, USA		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující 2	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	1	2
	Bez zranění	-	-
Poškození letadla	vážné		
Zdroj informace	NTSB, USA		

Popis

Letadlo havarovalo v areálu letiště, severně od dráhy 10/28.

Evidenční číslo	CZ-20-0710		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.10.2020		
Typ letadla	TL-3000		
Registrační značka	PH-4N5		
Výrobní číslo	16SI130		
Místo události	EHAL, Holandsko		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letadla	vážné		
Zdroj informace	SIA Holandsko		

Popis

V průběhu přistání letadlo provedlo několik odskoků a následně narazilo na dráhu. Došlo ke zlomení přední podvozkové nohy.

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-20-0733</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">INCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">16.10.2020</td></tr>
<tr><td>Typ letadla</td><td colspan="3">PIPER PA42</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">OK-TAV</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3">42-8001041</td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">LSZH, Švýcarsko</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3">privátní</td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 2</td><td colspan="2">Cestující 1</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>2</td><td>1</td></tr>
<tr><td>Poškození letadla</td><td colspan="3">bez</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">SIA Švýcarsko</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

Nedodržení odletové tratě, let pod MRVA.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-20-0735</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">ACCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">21.10.2020</td></tr>
<tr><td>Typ letadla</td><td colspan="3">SCHEMPP HIRTH</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">G-CEUN</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3">075CS</td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">Aboyne Airfield, Velká Británie</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3">privátní</td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 1</td><td colspan="2">Cestující -</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození letadla</td><td colspan="3">vážné</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">SIA Velká Británie</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

Kluzák přistál se zasunutým podvozkem, poškozený trup.</td></tr>
</table>

Evidenční číslo	CZ-20-0744		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	31.10.2020		
Typ letadla	KUBICEK BB34		
Registrační značka	D-OSPA		
Výrobní číslo			
Místo události	Binlafingen, Německo		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující 2	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození balonu	nepoškozen		
Zdroj informace	BFU Německo		

Popis

Tvrdé přistání.

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-20-0760</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">ACCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">21.11.2020</td></tr>
<tr><td>Typ letadla</td><td colspan="3">FM 250 Vamoire II</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">OK-YUL40</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3">CD-FM250V49/2018</td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">Grosenstein, Německo</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3">privátní</td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 1</td><td colspan="2">Cestující -</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>1</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození letadla</td><td colspan="3">zničené</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">BFU, Německo</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

Krátce po vzletu pilot oznámil, že se mu otevřela kabina a vrací se na místo vzletu. Několik minut později letadlo narazilo do země a začalo hořet. Pilot nehodu nepřežil.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Evidenční číslo</td><td colspan="3">CZ-20-0763</td></tr>
<tr><td>Rozpoznávací značka</td><td colspan="3">INCID</td></tr>
<tr><td>Datum události</td><td colspan="3">20.11.2020</td></tr>
<tr><td>Typ letadla</td><td colspan="3">TL-2000</td></tr>
<tr><td>Registrační značka</td><td colspan="3">24-1651</td></tr>
<tr><td>Výrobní číslo</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Místo události</td><td colspan="3">Caloundra, Australie</td></tr>
<tr><td>Druh provozu</td><td colspan="3">privátní</td></tr>
<tr><td>Počet osob na palubě</td><td>Posádka 2</td><td colspan="2">Cestující -</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Zranění</td><td></td><td>Posádka</td><td>Cestující</td></tr>
<tr><td>Smrtelné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Vážné</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Bez zranění</td><td>2</td><td>-</td></tr>
<tr><td>Poškození letadla</td><td colspan="3">Bez poškození</td></tr>
<tr><td>Zdroj informace</td><td colspan="3">SIA Austrálie</td></tr>
<tr><td colspan="4">Popis

V průběhu letu po okruhu posádka zaznamenala kouř v kabině a došlo k výpadku elektrického systému. Posádka provedla bezpečnostní přistání. Při poletové kontrole byla zjištěna závada baterie.</td></tr>
</table>

Evidenční číslo	CZ-20-0776		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	15.11.2020		
Typ letadla	ZLIN Savage Club - S		
Registrační značka	N9111		
Výrobní číslo	260		
Místo události	Sand bar on the Canadian River, USA		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	-	-
Poškození letadla			
Zdroj informace	NTSB, USA		

Popis

Při cvičných letech došlo během přistání ke přední části letadla s písečným povrchem. Nebyla shledána žádná závada na konstrukci motu a letadla.

Evidenční číslo	CZ-20-0789		
Rozpoznávací značka	ACCID		
Datum události	17.12.2020		
Typ letadla	BRISTEL NG5		
Registrační značka	CC-DAX		
Výrobní číslo	427		
Místo události	SCCV, Chile		
Druh provozu	privátní		
Počet osob na palubě	Posádka 1	Cestující -	
Zranění		Posádka	Cestující
	Smrtelné	-	-
	Vážné	-	-
	Bez zranění	1	-
Poškození letadla			
Zdroj informace	SIA CHILE		

Popis

Pilot - student během samostatného letu při přistávání na RWY 10 SCCV vyjel na severní straně a zasatvil se mimo dráhu. V důsledku výše uvedeného nebyl pilot - student zraněn. Letadlo bylo poškozeno.